

Nummer **05-1547-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ TN1-8519
Hersteller Thai Alloy Manufacturing Co.Lt

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN1
 Typ TN1-8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN1-8519/Ø63,4-Ø54,1	5/100/54,1	30	580	1990	9/2005
-	TN1-8519/Ø63,4-Ø56,1	5/100/56,1	30	580	1990	9/2005
-	TN1-8519/Ø63,4-Ø57,1	5/100/57,1	30	580	1990	9/2005
-	TN1-8519/Ø72,6-Ø58,1	5/108/58,1	40	690	2100	9/2005
-	TN1-8519/Ø72,6-Ø60,1	5/108/60,1	40	690	2100	9/2005
-	TN1-8519/Ø72,6-Ø63,4	5/108/63,4	40	690	2100	9/2005
-	TN1-8519/Ø72,6-Ø65,1	5/108/65,1	40	690	2100	9/2005
-	TN1-8519/Ø72,6-Ø67,1	5/108/67,1	40	690	2100	9/2005
-	TN1-8519/Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	9/2005
-	TN1-8519/Ø72,6-Ø57,1	5/112/57,1	40	690	2100	9/2005
-	TN1-8519/Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	30	690	2100	9/2005
-	TN1-8519/Ø72,6-Ø66,6	5/112/66,6	40	690	2100	9/2005
-	TN1-8519/Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	15	690	2100	9/2005
-	TN1-8519/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	9/2005
-	TN1-8519/Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	15	690	2100	9/2005

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON
 Radtyp und Ausführung TN1-8519
 Radgröße 8,5 J x 19 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	30	580
5/112	215/35R19	40	690
5/120	215/35R19	15	690
5/120	215/35R19	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	255/50R19	15	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 14,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.08.05
Radzeichnung	TN1-8519 mit Änderung vom	26.11.04 01.08.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12.Oktobor 2005



Messemer

00086118.DOC